



GOBLINBIKES

communiqué de presse

Goblin Bikes présente le nouveau GB02 *GROADVEL*



GB02 est un kit cadre en acier et fourche carbone destiné aussi bien à une pratique route endurance qu'à une pratique gravel, grâce à un système de dropouts réversibles.

C'est la base du concept *Groadvel*, qui en fait le premier cadre véritablement dual purpose du marché à notre connaissance.

Il permet de monter deux vélos différents sur une même base de cadre, en changeant un minimum de composants, et de passer aisément de l'un à l'autre à tout moment.

Pour autant, la performance n'est pas en reste.

S'il peut (presque) tout faire, le GB02 le fait excellemment, puisque sa polyvalence n'est pas basée sur un compromis.

Que vous vouliez le monter uniquement en version route ou en version gravel ou que vous souhaitiez alterner, dans tous les cas, le vélo s'avère hautement performant, et doté d'une vraie personnalité.

En somme GB02 pousse la légendaire polyvalence de l'acier au ratio confort / performance inégalable à un niveau jamais atteint !

Vous voulez en savoir plus ? Suivez le guide...

GOBLIN BIKES

Née en France avec comme objectif de fabriquer des cadres en acier modernes, Goblin Bikes était à l'origine un projet mené en parallèle des activités principales de son fondateur, Jean Christophe Charrier. Si cela tenait alors plus d'un hobby que d'un véritable business on a cependant toujours fait les choses sérieusement, avec comme premier résultat la sortie du GB04, un cadre VTT hardtail qui fait l'unanimité chez ses heureux possesseurs depuis déjà quatre ans.

Entre-temps, JC Charrier s'est installé à Taïwan, et a emmené Goblin Bikes dans ses valises. La marque est donc désormais gérée par la société Taïwanaise Goblin Cycles dont JC est le CEO et le principal actionnaire.

La création de Goblin Cycles en 2023 a permis à Goblin Bikes de prendre un nouvel essor, et a conduit au lancement du GB02 que nous vous présentons aujourd'hui.

LE VÉLO ACIER MODERNE

Plus qu'un slogan, LE VÉLO ACIER MODERNE est une profession de foi.

A Goblin Bikes, nous croyons fermement aux qualités mécaniques et dynamiques de l'acier pour la réalisation de cadres de vélos résolument contemporains. Ce matériau a été abandonné brusquement par les principaux acteurs de l'industrie du cycle voici un quart de siècle, pour de nombreuses raisons, dont toutes ne sont pas mauvaises. Notre propos n'est donc surtout pas d'affirmer que tous les vélos devraient être fabriqués en acier, ni de prétendre avoir raison contre tout le monde. Cependant nous n'avons pas oublié –et nous ne sommes pas les seuls– que l'acier est un matériau particulièrement adapté pour certaines pratiques, et la recherche d'un comportement bien spécifique. L'impression d'avoir un vélo *vivant* entre les jambes, qui répond au coup de pédale dans un confort exceptionnel, voilà des sensations qui méritent d'être découvertes par ceux qui n'ont jamais eu l'opportunité de rouler sur un cadre acier haut de gamme.

Des sensations qui font que certains cyclistes aguerris restent attachés à ce matériau ou sont de plus en plus nombreux à y revenir.

Notre démarche n'est donc ni nostalgique ni passéiste : si vous associez acier et vintage, ou cherchez des vélos néo-rétro, vous ne trouverez pas votre bonheur chez nous.

C'est pourquoi nous revendiquons ce label de VÉLO ACIER MODERNE.

Un slogan que nous conservons volontairement en français, parce que ça sonne bien, et pour esquisser la trace de la *french touch* dont la marque ne saurait jamais se départir.



À LA RECHERCHE DE L'ÉQUILIBRE ULTIME

A Goblin Bikes on aime parler de **performance globale** au sujet de notre GB02.

Lorsque nous concevons un nouveau cadre, notre objectif est d'obtenir un comportement strictement défini à l'avance. Et nous ne nous autorisons aucun compromis. Le résultat que vous pouvez découvrir aujourd'hui est le fruit de deux phases de prototypage et il a été validé par de nombreuses heures de roulage.

Nous attachons aussi une énorme importance à y parvenir avec style, c'est à dire à réaliser de beaux cadres aux lignes racées, pures et élégantes.

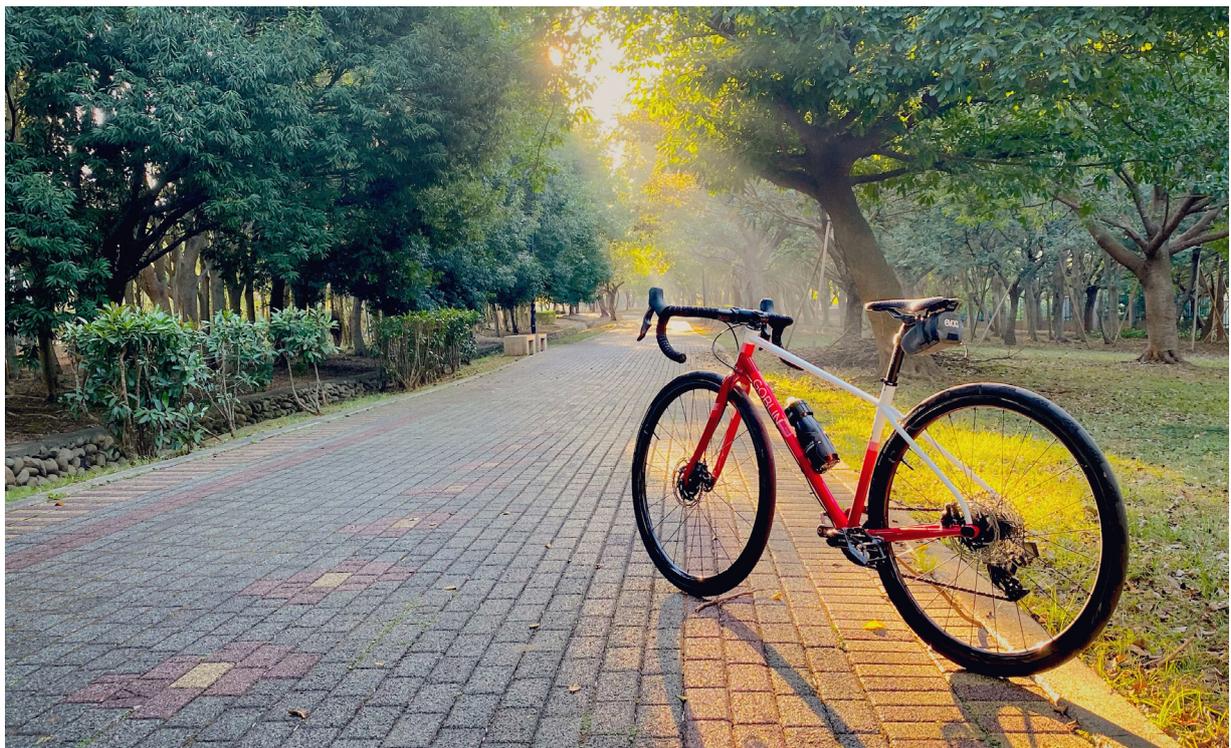
Pour le GB02, nous avons plusieurs cases à cocher dans notre cahier des charges comportemental. **Le confort**, car ce vélo doit vous permettre d'envisager de longues sorties, sans vous briser les reins. Là notre acier CrMo fait parfaitement le job, à condition de composer une petite recette bien dosée entre diamètres, épaisseurs et traitement -ou pas- des tubes. Ça c'est notre tambouille.

Nous voulions obtenir un degré de **performance** appréciable surtout en sortie route, où l'on aime sentir que le vélo répond à nos sollicitations avec entrain. Nous avons beaucoup travaillé sur les tubes pour obtenir de bonnes sensations de relance. En outre le répondant caractéristique de l'acier vous permet de prendre un rythme régulier lors des longues ascensions au train. Grimper n'a jamais été aussi bon.

Agilité et sécurité : nous aimons les vélos vivants, agiles, amusants à piloter. Nous avons donc travaillé la géométrie pour offrir un comportement incisif, associé à une excellente stabilité et une direction neutre. Car avec de gros pneus et de bon freins, on peut aller très vite en descente de col. Se pencher sérieusement sur le comportement en descente à haute vitesse nous paraît donc primordial aujourd'hui, afin de proposer un vélo sûr, que les meilleurs pilotes pourront exploiter à 100% en toute sécurité, et avec lequel les moins habiles pourront se sentir à l'aise, et progresser en pilotage.

Nous avons la prétention de dire que nous sommes très satisfaits du résultat obtenu : le GB02 est un incroyable descendeur, stable, précis et sécurisant.

Tout ceci combiné nous ramène au concept de performance globale : à savoir la recherche aboutie d'un équilibre, qui fait de ce vélo un partenaire sur lequel on peut compter en toutes circonstances. Cette efficacité, cette sécurité, croyez nous ça n'est pas moins difficile à atteindre que la performance pure – obtenue au détriment de certains autres aspects dont les coureurs pro savent se passer. Les cyclistes aguerris comme les débutants devraient apprécier.



GROADVEL CONCEPT

La tendance gravel a au moins le mérite de provoquer des débats identitaires interminables. La définition de la pratique enflamme les esprits au point qu'on se demande parfois si on passe plus de temps à philosopher ou à rouler sur la planète Gravel. Trêve de plaisanterie, du vélo de route all road au VTT XC le gravel dispose d'un large espace, au sein duquel chacun peut placer son curseur où il l'entend. Chez Goblin Bikes, nous n'avons pas de leçon de gravel à donner à qui que ce soit. Bien au contraire, nous pensons que cette nouvelle catégorie de vélos, plus que tout autre devrait ouvrir la voie à l'imagination et à la personnalisation. En fonction de votre pratique ou de votre terrain de jeu, c'est bien à vous, cyclistes de tous horizons, que la tendance gravel devrait offrir la possibilité de vous réaliser le vélo dont vous avez réellement besoin.

Et c'est justement là que le concept Groadvel révèle toute sa pertinence.

Groadvel

FUTURE IS STEEL TO COME

À l'origine, le GB02 était conçu comme un cadre all road à tendance gravel light -plutôt typé route endurance donc, mais capable de s'aventurer sur les pistes graveleuses.

Au roulage, le premier prototype s'est avéré excellent sur la route, mais aussi étonnamment performant et agréable à piloter en off road. Par contre, cette première version manquait de dégagement pour monter des pneus gravel au delà de 35mm. De là est née la réflexion qui a conduit à développer le concept *Groadvel*.

Il s'agissait de donner une touche un peu plus off road au GB02, tout en conservant l'intégralité ses excellentes qualités en endurance / all road.

Nous avons donc adapté le concept simple et bien connu en VTT -paradoxalement plutôt sur des pratiques engagées- du dropout flip-flop pour offrir deux positions de roue arrière, avec une amplitude de 15mm entre les deux. L'objectif étant de conserver des qualités de vélo de route confortable et performant en version courte, et de transformer notre cadre en pur gravel en version longue.



GB02-S-ROAD

DROPOUTS FLIP FLOP

Le challenge était esthétique et technique. Pourquoi parler d'esthétique en premier ? Pour la bonne raison que le GB02 se distingue entre autres par sa ligne afutée et l'élégance de ses proportions (on se permet de fanfaronner un peu, car c'est le retour que nous avons de la majorité des gens qui ont vu le vélo). Il était primordial que les pattes arrières restent discrètes et élégantes pour ne pas alourdir la ligne. Il a donc fallu concevoir un système qui permette d'offrir une réelle amplitude entre les empattements court et long, tout en restant discret et bien intégré à la ligne générale. On vous laisse juges du résultat...



Sur le plan technique, le défi consistait principalement à permettre le positionnement correct de l'étrier de frein en version longue à partir d'un standard postmount 140mm en version courte. D'où la conception de ce petit adaptateur "PM140 Short to PM160 Long" qui s'intègre parfaitement à l'intérieur de la boucle arrière, et qui est naturellement livré avec tous les cadres.



UN CADRE, TROIS VÉLOS DIFFÉRENTS

Avec son système flip flop à l'arrière plus le choix entre deux fourches Ritchey, le concept Groadvel permet donc de se monter un vélo adapté à sa pratique, en jouant sur l'empattement et le dégagement des pneus. Version courte (**gROADvel**) pour un vélo de route – typé endurance all-road et pneus en 32-622. Version longue (**GROADVEL**) pour un vélo polyvalent, all road, gravel, commuting. Version longue plus fourche Adventure pour une déclinaison pur (**GRoAdVEL**).

Surtout, le système est totalement réversible.

Il vous permet donc d'envisager un double ou un triple montage, qui vous permettra de passer de la version route à la version gravel, puis retour à la case départ à l'envi.



GB02-M-ROAD



GB02-M-GROADVEL



GB02-M-GRAVEL



DUAL PURPOSE

Au moment de monter le vélo, vous pouvez donc très bien anticiper les différentes configurations de votre GB02 si vous envisagez d'alterner entre route et gravel.

Admettons qu'on parte sur une version de base route endurance.

Il suffit d'une paire de roues supplémentaire pour transformer votre vélo en version Groadvel avec la fourche Ritchey Gravel / CX. Il conviendra également d'avoir une chaîne supplémentaire à la longueur adaptée à l'allongement des bases.

De fait les possibilités sont presque infinies, en particulier avec les transmissions électroniques wireless. Il n'est pas nécessaire de faire preuve de compétences mécaniques particulièrement élevées pour passer de l'une à l'autre.

Le tableau ci dessous vous donne une idée de ce que l'on peut faire sur la base d'un montage en Sram Rival XPLR AXS. Ce ne sont que des exemples que nous vous laissons étudier. Mais dans tous les cas, la transformation de votre GB02 entre V1 et V2 prendra entre 15 et 30 mn seulement. On peut aussi aller plus loin en changeant la fourche, voire même le dérailleur, qu'il suffira d'appairer avec les manettes, pour faire un Gravel typé off road. (V3 / V4).

QUELQUES EXEMPLES

	V1	V2	V3	V4	V5
Cadre	GOBLIN BIKES GB02				
Position dropout	Short	Long			
Fourche	Ritchey WCS gravel / CX			Ritchey WCS Adventure	
Roues / pneus*	Road	Gravel			
Transmission	RIVAL XPLR AXS 1*12				
Dérailleur	RIVAL AXS XPLR				GX AXS
Plateau	40 T				
Cassette	10*36 ou 44	10*44			10*50
Chaîne	L1	L2			L3
Freinage	RIVAL XPLR				
Rotor av	160				
Rotor ar	140 ou 160	160			
Pièces additionnelles par apport au montage de base V1					
Roues / pneus*	0	1			
Chaîne	0	1			
Dérailleur	0				1
Fourche	0			1	

*La paire de roues avec pneus comporte idéalement les rotors et la cassette, mais vous pouvez très bien conserver les mêmes rotors et cassette d'une version à l'autre si vous restez sur les même diamètre et développement. Le transfert ne prend guère que 5 minutes, et ça fait économiser un peu de sous. On préconise bien entendu un montage tubeless dans toutes les versions, ce qui impose d'avoir deux paires de roues.

En termes d'ergonomie, si le guidon impose de faire un compromis, on peut cependant ajuster la hauteur du cockpit en jouant sur le positionnement de spacers au dessus (route) ou en dessous (gravel) de la potence, voire procéder à un changement de potence pour une position plus ou moins allongée en fonction de la pratique.

GB02-S-GRAVEL



FLAT-BAR OU DROP-BAR , UN MÊME CADRE DEUX AMBIANCES.

SOBRIÉTÉ

Lorsque nous avons montré les premiers prototypes de GB02 lors d'une course de Gravel à Taïwan, le patron d'une marque très célèbre de composants nous a dit : "mais pourquoi faites -vous cela ? Avec la vague du gravel, nous vendons un vélo de plus à nos clients – qui en ont déjà potentiellement deux, un route et un VTT. C'est du bon business".

Désolé, man, mais c'est exactement ce contre quoi nous militons.

Nous aussi avons eu un garage plein de vélos différents, et si il y en a que ça fait kiffer, nous n'avons rien contre : on était pareils il n'y a pas si longtemps, on ne va pas se mettre à critiquer.

Par contre, aujourd'hui nous aimons bien l'idée de n'en n'avoir qu'un.

Ou deux.

Ou un et demi.

Un qui peut en faire deux.

Un cycliste sérieux aujourd'hui devrait-il posséder un vélo de route, un VTT et un gravel ? Vraiment ? Il faut pourtant reconnaître que tout le monde ne peut pas se payer deux ou trois vélos haut de gamme.

L'heure peut aussi être à la sobriété en ce qui concerne le nombre de vélos qui dorment dans le garage. De toutes façons on ne peut en rider qu'un à la fois...

Avec le concept Groadvel pour le prix *d'un virgule trois* vélo haut de gamme tu peux avoir deux vélos haut de gamme. Qui plus est totalement personnalisés.

Ceci étant vous pouvez décider de ne faire qu'un montage et si vous préférez acheter deux kits cadres pour faire deux montages, on ne va pas vous l'interdire... Le Groadvel c'est la liberté, man !



TUBES

Le GB02 est fabriqué en acier CrMo à double épaisseur ne *provenant pas* d'un fabricant italien ou anglais, ni japonais ayant pignon sur rue, et dont le sticker pourrait orner notre cadre.

Pour autant ses tubes ne sont pas standards !

Nous cherchions à obtenir un ratio confort / accélération / rendement bien précis, et la sensation d'un vélo qui répond bien aux sollicitations du pilote. Il nous a fallu pour ce faire développer des tubes exclusifs. Pas de sticker donc, mais le GB02 est bien doté de tubes CrMo spécifiques, dont la recette, sans être révolutionnaire, restera secrète pour le moment...

En outre, le profil exclusif et affûté de notre top tube ovale et tapered a nécessité beaucoup (plus que prévu!) de mise au point.



MONOGRAMME

C'est peut-être un détail pour vous, mais pour nous... C'est important. Ce petit monogramme en relief soudé sur la plaque entre les haubans est une signature à laquelle nous tenons.



DIRECTION EN 1.1/8

C'est un point sur lequel nous ne voulions pas faire de compromis. Le GB02 présente une ligne assez unique avec des proportions soignées, basées notamment sur le diamètre des tubes.

La consigne était en outre de ne pas ajouter de matière là où ça n'est pas nécessaire.

La direction est donc au standard 1.1/8, qui nous paraît la plus cohérente pour un cadre en acier.

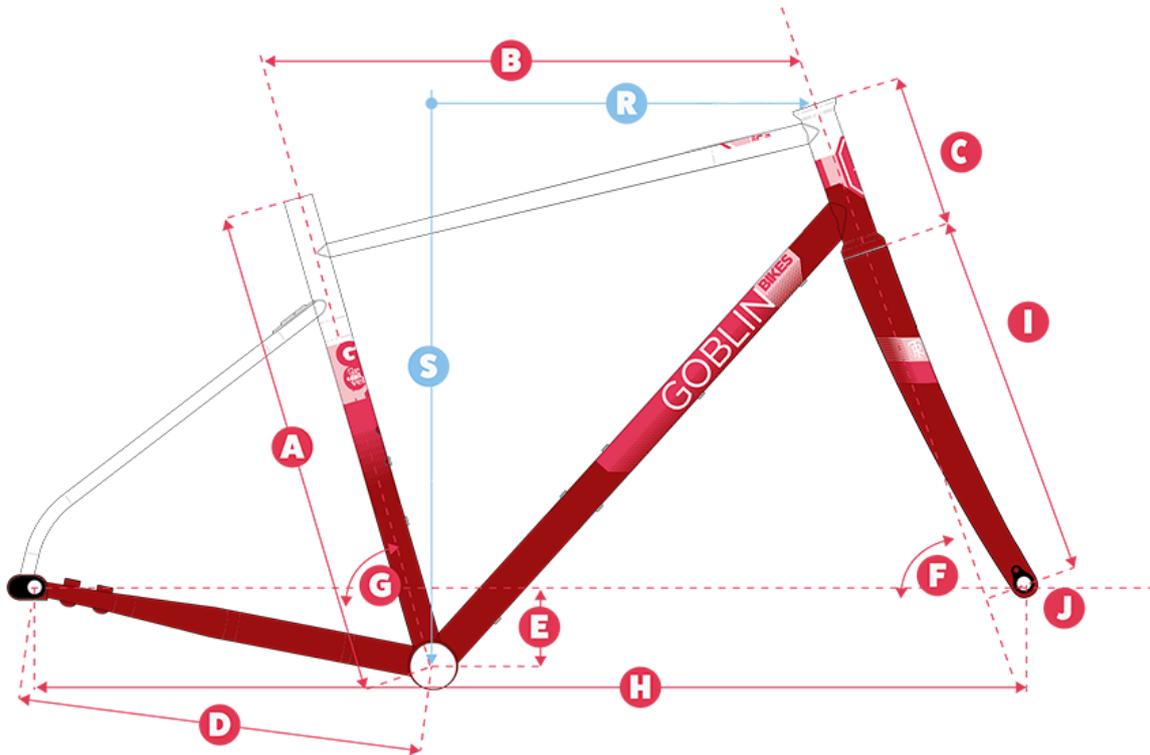
Une philosophie que nous partageons avec une poignée de fabricants qui ne font pas du suivisme aveugle, dont Ritchey, lequel nous fournit ses très belles fourches full carbone.

Les douilles de direction sont fabriquées exclusivement pour Goblin Bikes suivant notre design.



GÉOMÉTRIE

Dimensions indiquées en mm.



#	DESIGNATION	S	M	L
R	Reach	376	390	412
S	Stack	554	577	599
A	Seat Tube C/T	435	500	530
B	Effective Top Tube	535	555	575
C	Head Tube L	140	160	180
D1	Chainstay Short	415	415	415
D2	Chainstay Long	430	430	430
E	BB Drop	80	80	80
F	Head Tube°	70	71	71
G	Seat Tube°	74	74	74
H1	Wheel Base Short	1006	1018	1036
H2	Wheel Base Long	1021	1033	1055
I	Fork Length	383	383	383
I	Fork Offset	47	47	47

SPECIFICATIONS

CADRE	Acier CrMo double butted Tubes Goblin Bikes custom Traitement anti corrosion «ED coating» Pattes flip -flop réversibles. Axe traversant 142x12mm (inclus)
FOURCHE ROAD / GROADVEL	Ritchey WCS Gravel/ CX 383 L Tube de direction 1-1.8'' Cone de roulement inférieur intégré Axe 100x12mm (inclus)
FOURCHE GRAVEL	Ritchey WCS Adventure 393 L Tube de direction 1-1.8'' Cone de roulement inférieur intégré Axe 100x12mm (inclus)
JEU DE DIRECTION (inclus)	IS42/28,6 - IS 42/30. 45/45° Roulements étanches
BOÎTIER DE PÉDALIER	T47 OUTBOARD
DIAMÈTRE TIGE DE SELLE	27,2 mm (collier inclus)
COMPATIBILITÉ FREINS	AV : PM 140mm (160 mm max) AR COURT : PM 140mm (160 mm max) AR LONG : PM 160 avec adaptateur inclus.
POIDS DU CADRE	1940g (taille M) Tolérance : +/- 5%
POIDS DES FOURCHES	Gravel/ CX : 415g Adventure : 445g

